

Загальна кількість проведених	Позитивно проведено оглядів	Проведено оглядів з	Типові порушення на об'єктах
231	41	190	<p>1. Не влаштовано маркування першої та останньої сходини зовнішніх сходин входу відповідно до ДБН В.2.2-40:2018, пункт 8.4.2.26 у разі збігу кольорів в інтер'єрі чи екстер'єрі необхідно забезпечувати контрастне маркування відкритих сходин, першу та останню сходинки по краю за всією шириною контрастно відокремлюють або маркують.;</p> <p>2. Влаштовано стовпчики в межах пішохідного шляху, що не допускається (являється перешкодою) відповідно до ДБН В.2.2-40:2018, пункт 5.1.10 на пішохідних шляхах руху встановлення будь-яких перешкод (колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо) не допускається;</p> <p>3. Перепад та ширина швів не відповідає ДБН В.2.2-40:2018, пункт 5.1.7 покриття пішохідних шляхів (пішохідних доріжок, пішохідних зон тротуарів тощо) на прилеглий території громадських будівель і споруд та прибудинкової території житлових будинків повинно бути твердим і рівним. Не допускається ковзання пішохідних шляхів під час намокання. Товщина швів між елементами покриття не повинна перевищувати 5 мм;</p> <p>4. Не виділено контрастними елементами стовпчики вздовж пішохідного шляху за для зручності зорового сприйняття відповідно до ДБН В.2.2-40:2018, пункт 8.4.2.2а у разі збігу кольорів в інтер'єрі чи екстер'єрі необхідно забезпечувати контрастне маркування такого переліку об'єктів, елементів та конструкцій: елементи благоустрою (наземні обмежувачі руху транспорту, шлагбауми, стовпи, колони, бордюрний камінь, початок/закінчення штучного підвищення (пониження) пішохідного шляху, інформаційні стояки, елементи обладнання, навісні перешкоди) необхідно контрастно відокремлювати від навколишнього середовища (елементів).</p> <p>5. Невідповідність розміщення попереджувальних та направляючих тактильних смуг до ДБН В.2.2-40:2018, пункту 8.2.</p> <p>6. Невідповідність ухилу відкритих та внутрішніх пандусів вимогам ДБН В.2.2-40:2018, пункту 5.1.5</p> <p>7. Бордюр в місцях стику тротуару та/або велосипедної доріжки з пішохідним переходом та/або велосипедним переїздом повинен бути в один рівень, за відповідного обґрунтування допускається підвищення бордюру не більше ніж на 2 см відповідно до ДБН В.2.3-5-2018 ,пункт 6.4.3</p>